



To fulfill our customer's requirements and satisfaction,  
we provide the highest quality in the industry.

## ウィンカーポジションキット X2 取扱説明書

### コントロールスイッチ機能付

品番：XW-04

このたびは、IPF 製品をお買い上げ頂きまして、ありがとうございます。  
正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。  
そのあと大切に保存し、必要なお読みにしてください。  
「取扱説明書」に記載以外の取り付け、使用による事故、および製品の故障について一切責任を負いません。  
本製品の改造、分解、加工は絶対に行わないでください。  
本製品の取付け、配線には専門の技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。

特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、下記のマークを用いて説明しています。

<b>警告</b>	取扱いを誤った場合、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれのある事項について。
<b>注意</b>	取扱いを誤った場合、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれのある事項について。
<b>参考</b>	取り付け、使用する上で知っておいていただきたいことについて。

#### 1. 安全に関する注意事項

**警告** 本製品はフロントウィンカー専用です。

- ① 本製品は白熱球および、別売り IPF 製 LED ウィンカーバルブ (501WB/502WB) に対応しています。これら以外は故障の原因となるため、使用しないでください。  
また、LED ウィンカーバルブを使用する場合は、そのままではハイフラッシャーとなるため、必ず別売り IPF 製 キャンセラー抵抗 (WA-19) と合わせてご使用ください。
- ② 本製品はフロントウィンカー 2 灯専用設計のため、サイドウィンカーやテールライトへ分岐し、同時点灯させると過負荷となり、発熱発火の原因となるためおやめください。

#### 注意

1. 製品の改造は行わないでください。故障、事故の原因となることがあります。
2. 本製品は国産 12V 車専用です。24V 車、輸入車 (12V、24V) には使用できません。
3. 水が常時大量にかかる場所 (バンパー下部、フェンダー内) や水没の可能性のある場所へのコントロール BOX の設置は避けてください。
4. 本製品はフロントウィンカー専用です。サイドウィンカー (ドアミラー含む) やリヤウィンカーには使用できません。
5. 本製品はプラスコントロール車専用です。マイナスコントロール車には使用できません。
6. 本製品を高温となるエンジンやマニホールド付近へのコントロール BOX の設置は避けてください。

#### 2. 使用上の注意

##### 使用条件について

本製品は保安基準第 34 条に基づいて設計された車検対応品ですが、適用年式により使用条件がございます。以下の条件を満たした車種、ご使用方法にてご使用ください。満たしていない場合は車検非対応となりますので、ご注意ください。

適用年式：2005 年 12 月 31 日以前の車両

使用条件：純正の車幅灯部分にはウィンカーと同色である市販アンパー球 (別売り) をご使用ください。

適用年式：2006 年 1 月 1 日以降の車両

使用条件：車幅灯の色は「白」であること。※アンパー球は使用しないでください。

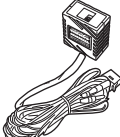




点灯条件：ウィンカー作動時、反対側のウィンカーが点灯しないこと。※「スイッチ 1 をモード 2」にてご使用ください。

##### 注意

本製品は保安基準第 34 条に基づいた車検対応品ですが、車検場によっては通常車幅灯とは異なる発光をしていると判断され、不適合となる場合があります。その場合は車幅灯を純正球に交換し、本製品を「OFF」にしてください。

### 3. 構成部品

作業を始める前に部品が全部あるか確認をお願いします。

<p>1. コントロールBOX×1</p> 	<p>2. 両面テープ×1</p> 	<p>3. コードバンド×2</p> 
	<p>4. エレクトロタップ×1</p> 	<p>5. ギボシ端子×2セット スリーブ</p> 

### 4. 使用工具（あると便利なものもふくまれます）

ドライバー中② スパナ ソケットレンチ プライヤー ニッパー 絶縁テープ 検電テスター 電工ペンチ

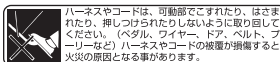
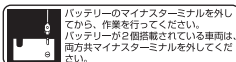


### 5. 取り付け方法

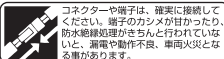
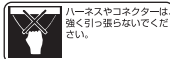
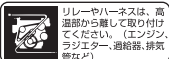
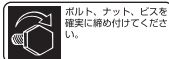
#### ⚠ 注意

1. 取付作業は車両を平坦な場所に停め、パーキングブレーキを引いた状態で行ってください。
2. 取付作業前、車両の電装品が正常に作動することを確認してください（電装品のメモリーを控えておいてください）。
3. 取付終了後、車両の電装品が正常に作動することを確認してください（電装品のメモリーをセットしてください）。
4. 取付作業は作業用手袋を着用し、行ってください。
5. エンジンが完全に冷却してから作業を行ってください。
6. コネクターやバルブを外した状態でランプスイッチを ON にしたり、テスターを当てたりしないでください。車両の警告灯が点灯するおそれがあります。

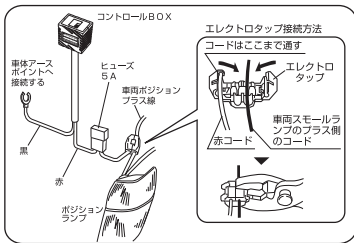
#### ⚠ 警告



#### ⚠ 注意



### 5-1. 配線の取り付け

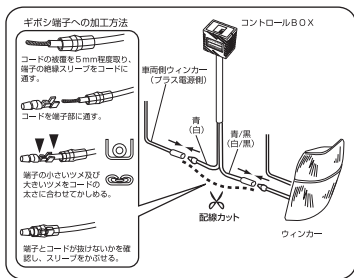


1. コントロールBOX から出ている赤線を車両ポジションのプラス線へエレクトロタップにて接続します。
2. コントロールBOX から出ている黒線を車体アースポイントへ接続します。

年式が 2005 年 12 月 31 日以前の車両のみ  
※ 左右のポジションバルブを別途「T-10 タイプ」市販アンバー球に変更してください。

※ お車によってはポジションバルブが「T-10 タイプ」でない場合もございますので、その際はお手数ですが、別途市販アンバー球をご購入願います。

※ 各車両コードのプラス線を調べるには、市販の検電テスターをご使用ください。



3. 車両フロントウィンカーのプラスコードを切断し、コントロールBOXから出ている青線をウィンカーコードのプラス電源側へ添付ギボシ端子を使用して接続します。さらに青 / 黒線をウィンカー側へギボシ端子を使用して接続します。

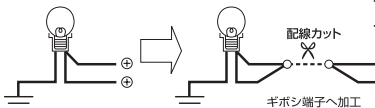
4. もう一方の車両フロントウィンカー側も同様にプラスコードを切断し、コントロールBOXから出ている白線をウィンカーコードのプラス電源側へギボシ端子を使用して接続します。さらに白 / 黒線をウィンカー側へギボシ端子を使用して接続します。

**注意** コントロールBOXからウィンカーへ 青 ↔ 青/黒  
接続する配線には「粗」があります。白 ↔ 白/黒  
接続を誤らないよう注意してください。

**参考** ※コントロールBOXのウィンカーへ接続する配線は、  
青、白……………プラス電源側  
青/黒、白/黒……………ウィンカー側 となっています。

**参考** <バルブより3本配線が出ている場合の配線方法>  
※電源が2本の場合とアースが2本の場合があります。  
テスターにて確認してから配線を行なってください。

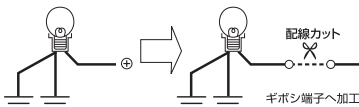
●電源が2本の場合 (電源線2本、アース線1本)



- ・ウィンカー球より出ているアース線以外の同色の2本の線をカットします。
- ・カットした線をそれぞれ束ね、ギボシ端子を取り付けます。コントロールBOXからの配線を接続します。

※左右の片側が3本線になっている車両もあります。  
※2000年頃生産のホンダ車に多く見られます。

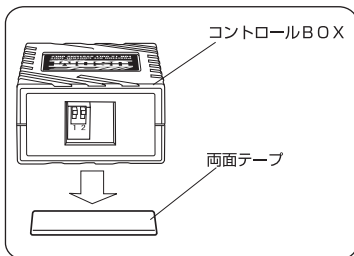
●アースが2本の場合 (電源線1本、アース線2本)



- ・ウィンカー球より出ているアース線以外の1本の線をカットします。
- ・カットした線をそれぞれ束ね、ギボシ端子を取り付けます。コントロールBOXからの配線を接続します。

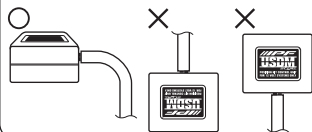
※左右の片側が3本線になっている車両もあります。  
※2000年頃生産のホンダ車に多く見られます。

## 5-2. コントロールBOXの取り付け

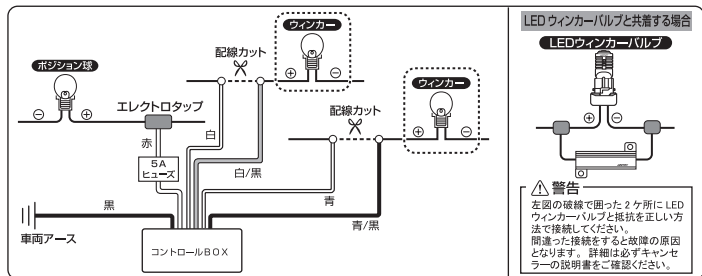


1. エンジンルーム内の水がかからない場所および高温になる場所を避けて、コントロールBOXを付属の両面テープを利用してぐらつかないようにしっかりと固定します。

※コントロールBOXは配線が横向きになるような位置で取り付けてください。

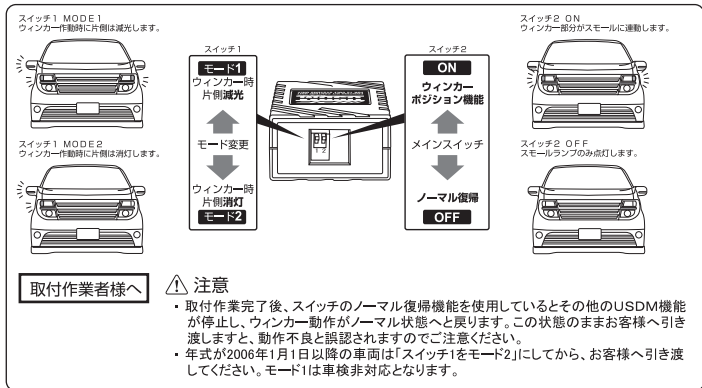


## 6. 配線図



## 7. 動作確認

1. 車両バッテリーのマイナスターミナルを接続し、スモールランプスイッチを ON にします。
2. 下図のようにコントロール BOX の切り替えスイッチを操作し、機能が正常に働くかどうかを確認します。また、ハザード機能が正常に働くか確認します。



## 8. 仕様

品番	XW-04
定格	12V 5A
適応	プラスコントロール車