

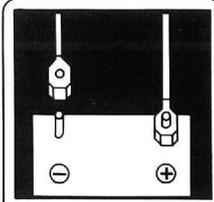
929 REMOTE CONTROL SEARCH LIGHT

IPF

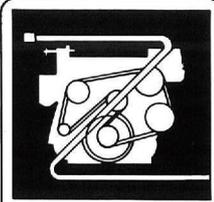
取扱説明書

この度は、IPF 製品をお買い上げいただきまして、ありがとうございます。
 取扱い説明書に基づき、まちがいなく、配線、取付け願います。

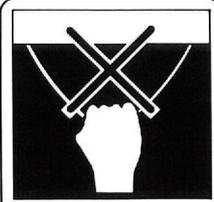
1 配線、取付け時の注意



バッテリーの⊖端子を外して作業してください。



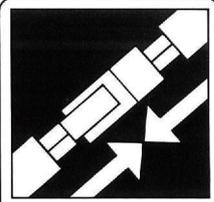
配線はエンジン等にふれないようにしてください。



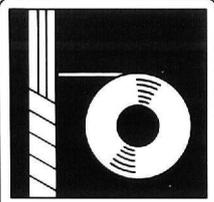
ワイヤーハーネスは強く引張らないでください。



配線は可動部でこすれたり、押しつけられたりしないようにしてください。



カプラーや端子は確実に接続してください。

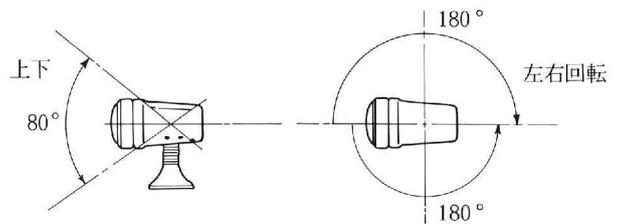


配線はまとめてクランプしたり、テープで固定してください。

2 使用上の注意

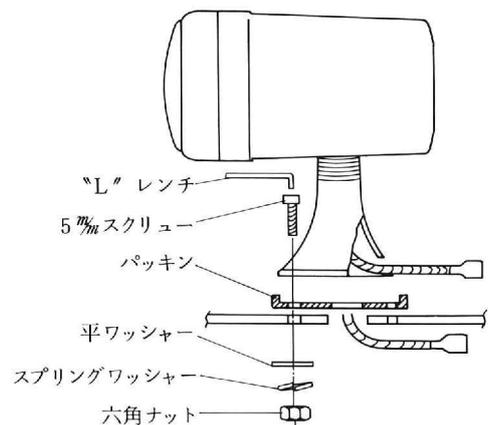
- ① 車両走行中は点灯しないでください。
- ② サーチライトを 작동させ、停止位置で止ったらコントロールスイッチボタンを離してください。停止状態でスイッチを入れ続けると、内部機構に悪い影響を与える事があります。
- ③ このリモートコントロールサーチライトは内部メカニズム保護の為に特殊なスベリ機構が組込まれていますので、サーチライト本体を押すと、上、下、左、右に動きますが特に問題はありません。
- ④ ハイワットageバルブ(100W)は、寿命が短い事があります。
- ⑤ リモコンスイッチは防水になっていませんので雨、水等に御注意ください。

上、下、左、右の動作は図の位置で停止します。

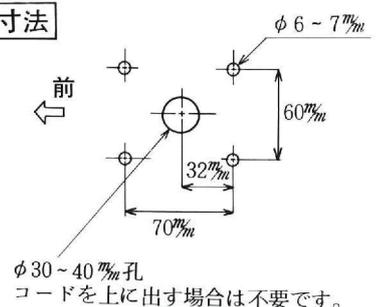


3 サーチライト取付方法

- ① 図に示す様に6~7mmの孔を4箇所あけます。
ランプコードを取付部の下側を通す場合は30~40mmの孔を1箇所あけます。
- ② 取付部分にパッキンを置き、サーチライト本体を5mmスクリュー、平ワッシャー、スプリングワッシャー、六角ナットで固定します。

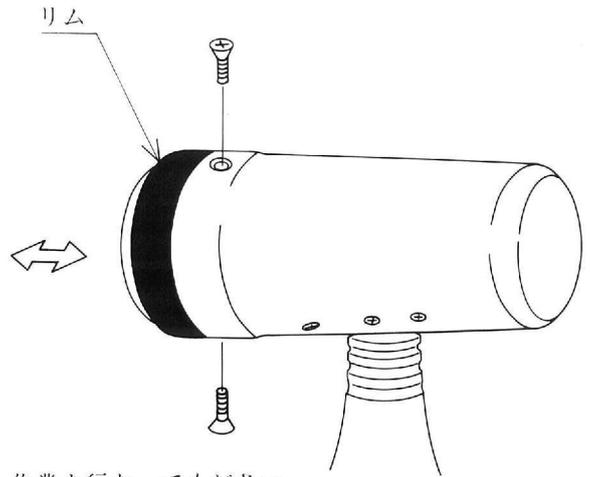


取付孔寸法



4 バルブ交換方法

- ① ボディ上、下部のスクリューを外します。
 - ② リム部分を前に引き出しバルブを交換します。
 - ③ リムを組付る時は、リムをボディに押し付けながら上、下の順にスクリューを締め付けてください。
- 交換用バルブは、必ずIPF製のものを使用してください。
- バルブを交換する時は、バルブのガラス部分に手を触れないでください。誤って触れた場合は、アルコール等でふいてください。

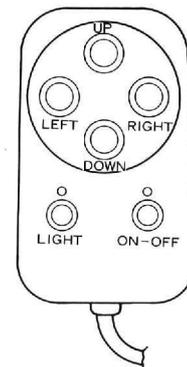


5 使用方法

- 12V用24V用は配線方法が異なりますので、配線図を良く確認の上、作業を行なってください。
- 車体アース部分に塗装が付いていると、アースが不十分の場合がありますので注意してください。
- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
 - ② リレーをリレーハーネスに差し込み、6 ㎜スクリューで固定してください。
 - ③ メインハーネスとリレーハーネス、中間ハーネスを接続してください。
 - ④ 中間ハーネス、リレーハーネスの一部を、車内に引き込みます。
 - ⑤ メインハーネスとサーチライト、コントロールスイッチとハーネスを接続します。
 - ⑥ 12V車の場合 白線（15Aヒューズ付）をバッテリーの24V⊕に接続します。赤線（2Aヒューズ付）を、バッテリーの⊕に接続します。
 - 24V車の場合 白線（15Aヒューズ付）をバッテリーの24V⊕に接続します。赤線（2Aヒューズ）を、2個のバッテリーの中間に接続します。（12Vを取り出す為）
 - 配線作業が終了したらバッテリーの⊖端子を元にもどし、ブラブラしているコード等は、クリップバンドで固定してください。
 - スイッチブラケットは、使いやすい場所に添付のスクリューで固定するか、又は強力テープ（別に購入してください。）で固定してください。

6 配線方法

- ① 電源キーON-OFFを押すと、パイロットランプのグリーンが点灯します。再度押すと消灯します。使用しない時は、必ずOFFにしておいてください。
- ② ライトキーLIGHTを押すとパイロットランプのオレンジが点灯し、サーチライトが点灯します。再度押すと消灯します。
- ③ UP, DOWN, LEFT, RIGHTのキーは押している時のみ作動します。UPとRIGHT等、同時に作動も可能です。



7 オプションパーツ

○ バルブ

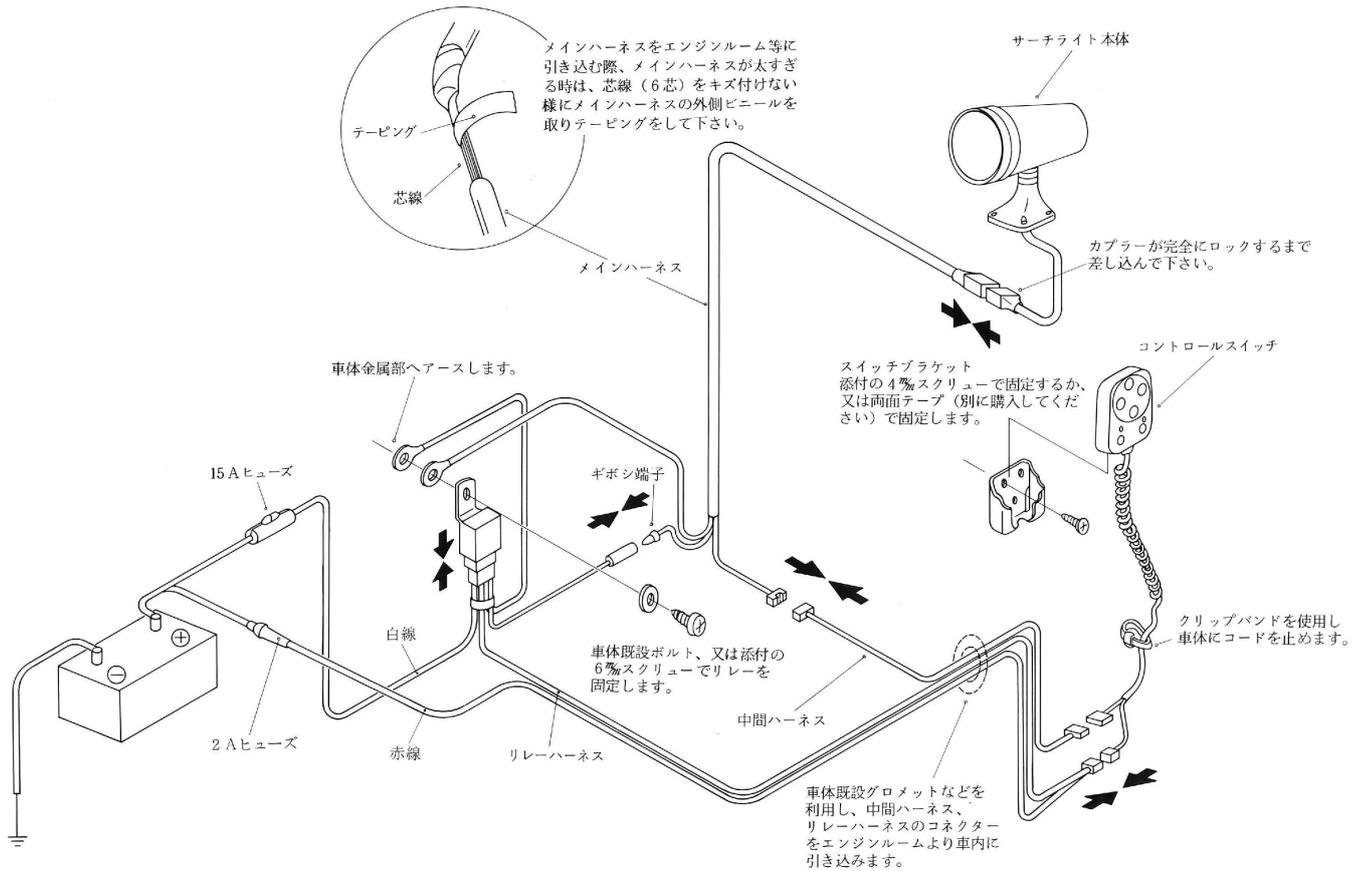
品 番	12 V	HBC-12055	12V 55W
		HBC-12100	12V 100W
	24 V	HBC-24070	24V 70W
		HBC-24100	24V 100W

IPF

2656 KURAGANO, TAKASAKI, GUNMA POST.370-1201
TEL.027-346-3316 FAX.027-347-1594

12V車配線図

- 部分は確実に差し込んで下さい。
- 配線作業前に必ずバッテリーの端子を外してください。
- コントロールスイッチ、中間ハーネスのコネクターを抜き、差しする時は必ずバッテリーの端子を外すか、2Aヒューズを抜いて行ってください。
- 指定アンペア以上のヒューズは使用しないでください。



24V車配線図

○ コントロールスイッチ、リレーは、12Vで駆動するシステムですので、リレーは12V用が添付されております。12Vの電圧は、2個のバッテリーの中間に赤線を接続して取り出します。

- 部分は確実に差し込んで下さい。
- 配線作業前に必ずバッテリーの端子を外してください。
- コントロールスイッチ、中間ハーネスのコネクターを抜き、差しする時は必ずバッテリーの端子を外すか、2Aヒューズを抜いて行ってください。
- 指定アンペア以上のヒューズは使用しないでください。

